

# Preustroj i poboljšanje kvalitete mreže lokalnog javnog prijevoza - Lokalni javni cestovni promet za linijski promet putnika - HR /0/0/3/4/0/0/0/4/5/1/36/261512/6/3/3

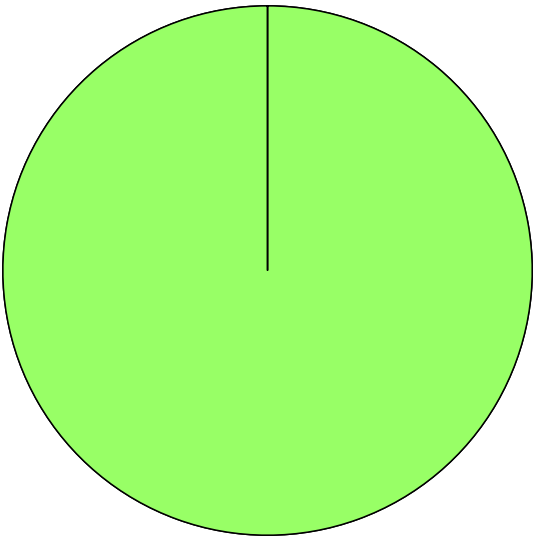
Osnovni podaci o lokaciji				Povezanost s ciljevima i prioritetima u planskim dokumentima		
1.	NUTS I	Država	Hrvatska	14.	Cilj županijske razvojne stra.	CILJ 3. Razvoj komunalne i javne infrastrukture za uravnoteženi gospodarski razvoj te očuvanje i zaštita okoliša za podizanje kvalitete života
2.	NUTS II	Šira regija	Jadranska Hrvatska			
3.	NUTS III	Županija	Šibensko-kninska			
4.	LAU 2	JLS	Šibenik	15.	Prioritet županijske razvojne stra.	PRIORITET 6. Razvoj komunalne infrastrukture
5.	Lokalitet	Naselje	Šibenik	16.	Cilj lokalnog razvojnog plana	CILJ 2. Razvijena obrazovna znanstveno-istraživačka komunalna prometna i društvena infrastruktura
Nositelji razvojne mjere						
6.	JLP(R) nositelj	Šibenik,				
7.	Ostalo nositelj	Privatni koncesionari,		17.	Prioritet lokalnog ravojnog plana	PRIORITET 5. Razvoj komunalne i prometne infrastrukture
8.	JLP(R) nositelji					
9.	Ostalo nositelji					
Umrežavanje				Stanje razvojne mjere		
10.	Zajednički razvojni projekt JLP(R)S			19.	Vrsta	Programiranje,
				20.	Status	U čekanju,
				21.	Faza	Formulacija,
11.	Zajednički razvojni projekt županija			22.	Ciljane skupine	Svi stanovnici,
12.	Razvojni projekt statističke regije			23.	Pripremljena dokumentacija	
				24.	Odgovorna osoba	Gradonačelnik
13.	Prekogranični razvojni projekt			Rokovi i trajanje		
				25.	Početak	//
				26.	Završetak	//
				27.	Trajanje u mjesecima	

## **Preustroj i poboljšanje kvalitete mreže lokalnog javnog prijevoza - Lokalni javni cestovni promet za linijski promet putnika - HR /0/0/3/4/0/0/0/4/5/1/36/261512/6/3/3**

### 18. Opis razvojne mjere

Razvojna mjera se odnosi na program preustroja i poboljšanja kvalitete mreže lokalnog javnog prijevoza. Navedenim bi se programom omogućilo povećanje frekventnosti javnoj prijevoza te uspostavljanje novih linija za gradske četvrti i naselja koja do sada nisu bila povezana javnim prijevozom. Jedna od prvih aktivnosti u sklopu projekta je uvođenje linije koja bi povezivala gradske četvrti Crnica i Stari grad - Dolac sa ostalim četvrtima i naseljima pomoću mini autobusa prilagođenog za promet kroz uske ulice na tom području. Zbog rane faze pripreme projekta ukupna financijska vrijednost nije poznata.

**Preustroj i poboljšanje kvalitete mreže lokalnog javnog prijevoza - Lokalni javni cestovni promet za linijski promet putnika - HR /0/0/3/4/0/0/0/4/5/1/36/261512/6/3/3**



	Uloženo do sada - 0.00 kn
	Predviđeno u planu proračuna - 0.00 kn
	Ostatak potrebnih sredstava - 0.00 kn

Očekivani izvor potrebnih sredstava

	Proračun JLP(R)S - 0.00
	Županija - 0.00
	Obveznice - 0.00
	Javno-privatno partnerstvo - 0.00
	EU fond - 0.00
	Donacije/potpore međunarodnih organizacija -
	Inozemne vlade/veleposlanstva - 0.00
	Donacije/potpore nacionalnih fondova - 0.00
	Donacije/potpore stranih fondova - 0.00
	Donacije/potpore ministarstava - 0.00
	Kredit - 0.00
	Privatni sektor - 0.00
	Nepoznato - 0.00