

**Povećavanje frekventnosti javnog prijevoza u linijskom obalnom pomorskom prijevozu - Državna linija u javnom prijevozu u linijskom obalnom pomorskom prometu - HR**  
**/0/0/3/4/0/0/0/4/5/2/21/261513/6/3/2**

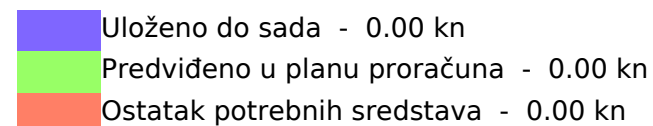
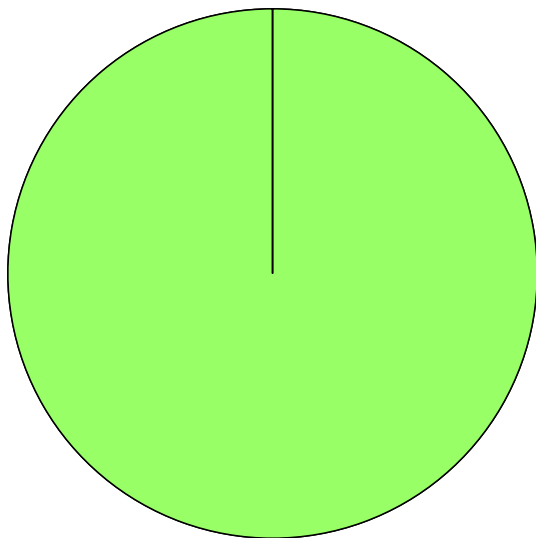
Osnovni podaci o lokaciji				Povezanost s ciljevima i prioritetima u planskim dokumentima		
1.	NUTS I	Država	Hrvatska	14.	Cilj županijske razvojne stra.	CILJ 3. Razvoj komunalne i javne infrastrukture za uravnoteženi gospodarski razvoj te očuvanje i zaštita okoliša za podizanje kvalitete života
2.	NUTS II	Šira regija	Jadranska Hrvatska			
3.	NUTS III	Županija	Šibensko-kninska			
4.	LAU 2	JLS	Šibenik	15.	Prioritet županijske razvojne stra.	PRIORITET 6. Razvoj komunalne infrastrukture
5.	Lokalitet	Naselje	Šibenik	16.	Cilj lokalnog razvojnog plana	CILJ 2. Razvijena obrazovna znanstveno-istraživačka komunalna prometna i društvena infrastruktura
Nositelji razvojne mjere						
6.	JLP(R) nositelj	,				
7.	Ostalo nositelj	,		17.	Prioritet lokalnog ravojnog plana	PRIORITET 5. Razvoj komunalne i prometne infrastrukture
8.	JLP(R) nositelji					
9.	Ostalo nositelji	Jadrolinija ,Privatni koncesionari,				
Umrežavanje				Stanje razvojne mjere		
10.	Zajednički razvojni projekt JLP(R)S			19.	Vrsta	Programiranje,
				20.	Status	U čekanju,
11.	Zajednički razvojni projekt županija			21.	Faza	Identifikacija,
				22.	Ciljane skupine	Stanovnici otoka,
12.	Razvojni projekt statističke regije			23.	Pripremljena dokumentacija	
				24.	Odgovorna osoba	Gradonačelnik
13.	Prekogranični razvojni projekt			Rokovi i trajanje		
				25.	Početak	//
				26.	Završetak	//
				27.	Trajanje u mjesecima	

**Povećavanje frekventnosti javnog prijevoza u linijskom obalnom pomorskom prijevozu - Državna linija u javnom prijevozu u linijskom obalnom pomorskom prometu - HR**  
**/0/0/3/4/0/0/0/4/5/2/21/261513/6/3/2**

18. Opis razvojne mjere

Razvojna mjera se odnosi na projekt povećanja brodskih linija prema otocima šibenskog arhipelaga. Sadašnja povezanost sa gradskim i županijskim središtem nedovoljna je i najveća je kočnica stvaranju preduvjeta za samostalno funkcioniranje otočne zajednice, što pretpostavlja održivi razvoj otoka. Također veliki je problem starost i dotrajalost broda na liniji 505 kao i nemogućnost ostvarivanja većeg broja putovanja. Projekt predviđa povećanje broja dnevnih putovanja van sezone te višestruko povećanje putovanja uključujući noćna putovanja u sezoni. Zbog rane faze pripreme projekta ukupna financijska vrijednost nije poznata.

**Povećavanje frekventnosti javnog prijevoza u linijskom obalnom pomorskom prijevozu - Državna linija u javnom prijevozu u linijskom obalnom pomorskom prometu - HR**  
**/0/0/3/4/0/0/0/4/5/2/21/261513/6/3/2**



Očekivani izvor potrebnih sredstava

